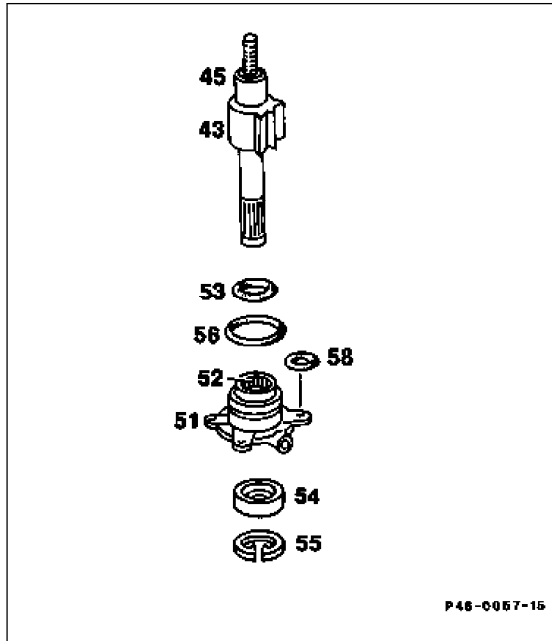


46-0233 Lagerdeckel/Lenkswelle zerlegen und zusammenbauen

Vorausgegangene Arbeiten:

Lenkgetriebe aus-, einbauen (46-3400),

Lagerdeckel mit Lenkwelle aus-, einbauen, prüfen (46-0232).



Lagerdeckel/Lenkswelle (51)

Sicherungsring (55)

Radialdichtring (54)

O-Ringe (53, 56, 58)

Nadelhülse (52)

von der Lenkwelle (43) abnehmen; beim Aufschieben darauf achten, dass der Radialdichtring (54) nicht beschädigt wird (Ziffer 1).

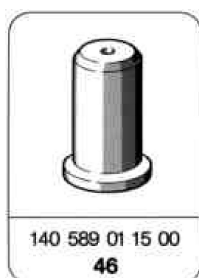
aus-, einbauen (Ziffer 2).

mit Schraubendreher ausdrücken. Neuen Radialdichtring (54) mit Dorn 140 589 01 15 00 bis zum Anschlag einpressen (Ziffer 3).

prüfen, gegebenenfalls erneuern (Ziffer 4).

auf Beschädigung und Verschleiß prüfen, gegebenenfalls Lagerdeckel/Lenkswelle (51) samt Nadelhülse (52) erneuern (Ziffer 5).

Sonderwerkzeug

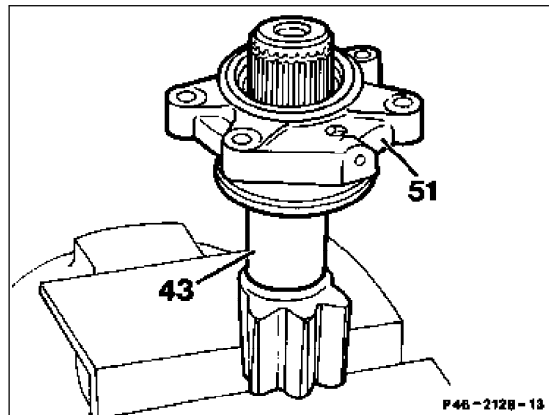


Zerlegen und Zusammenbauen

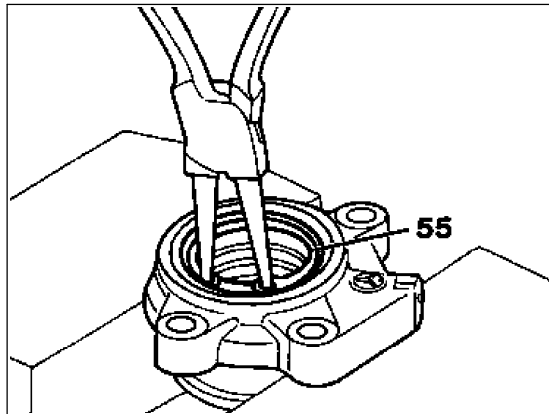
1 Lagerdeckel/Lenkswelle (51) von der Lenkwelle (43) abnehmen.



Beim Aufschieben darauf achten, daß der neue Radialdichtring nicht an der Verzahnung der Lenkwelle beschädigt wird.



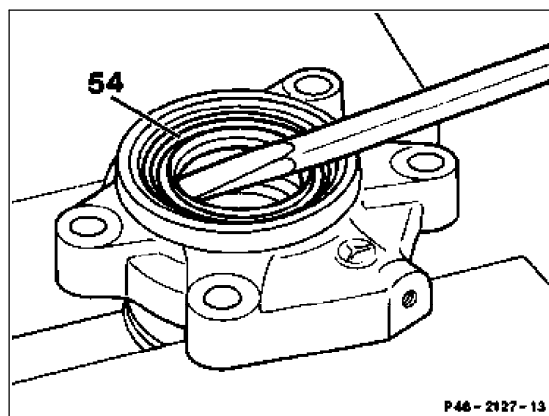
2 Sicherungsring (55) aus dem Lagerdeckel/Lenkswelle herausnehmen.



3 Radialdichtring (54) mit einem Schraubendreher aus dem Lagerdeckel/Lenkswelle herausdrücken.

Einbauhinweis

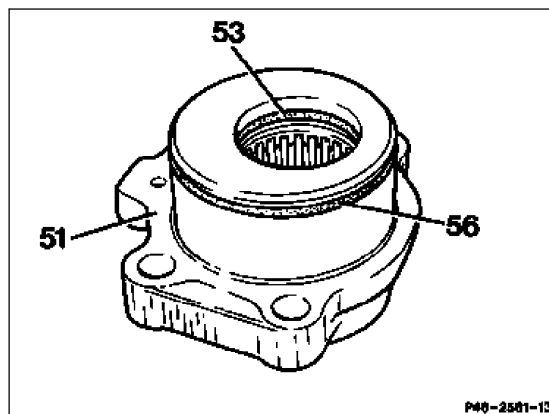
Neuen Radialdichtring mit dem Dorn 140 589 01 15 00 in den Lagerdeckel/Lenkswelle einpressen, die Dichtlippe mit Mehrzweckfett leicht bestreichen und den Sicherungsring (55) einsetzen.



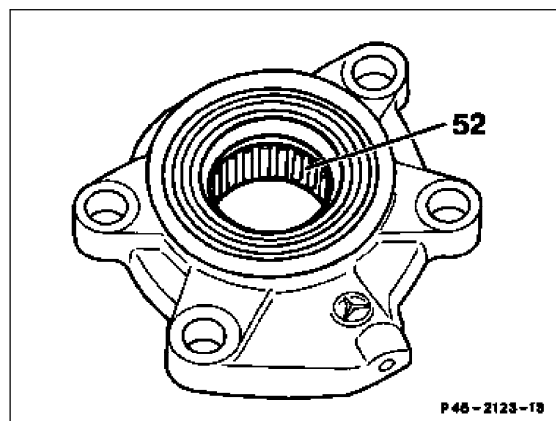
4 O-Ringe bzw. Teflonring (53 und 56) aus dem Lagerdeckel/Lenkswelle (51) herausnehmen, prüfen, gegebenenfalls erneuern.

Einbauhinweis

O-Ringe bzw. Teflonringe (53 und 56) in den Lagerdeckel/Lenkswelle einsetzen.



5 Nadelhülse (52) im Lagerdeckel/Lenkswelle auf Verschleiß prüfen.
Bei Verschleiß der Nadelhülse (52) Lagerdeckel/Lenkswelle komplett erneuern.



6 Lenkswelle (43) am Zahnsegment und an den Lagerstellen auf Beschädigung und Verschleiß sowie auf Verdrehung prüfen (erkennbar an versetzter Verzahnung).

